

ИНСТРУМЕНТАРИУМ РАЗГОВОР №.43

Банкери и Сигналер



Какво е банкман?

"Банкрите" са обучени да насочват движението на превозното средство на или около сайта. Те често се наричат шерифи.

Сигнали от Бансман

Използването на банкови средства за контрол на реверсиращ операции може да постави Банкча в потенциалната опасна зона на реверсиращ автомобил. Всяка година банкрите страдат от тежки и фатални наранявания, докато са на работа. Ако Ние използване на банкови Ние трябва да гарантираме те са обучени да изпълняват задълженията си безопасно. Трябва да има безопасна система на работа, която гарантира, че банката и водачът използват стандартни сигнали, така че те да бъдат лесно разбрани, и че водачът знае да спре незабавно превозното средство, ако Банк изчезва от изгледа.

Какво е "сигналер"?

Сигнализатори са агенти, които са обучени да насочват водачите на кранове по време на повдигащи операции.

Как можем да държим сигналниците в безопасност?

- ✓ гарантират, че са обучени и компетентни да ръководят операциите по п
- ✓ защитено положение, от което могат да работят в безопасност
- ✓ предоставят отличителен "добро облекло" за идентификация
- ✓ кажете на водачите, че ако не виждат сигнализатора те трябва да спрат
- ✓ да се споразумеят за използването на стандартни сигнали

Банк, Сигър, Маршал

- гарантират, че са обучени и компетентни да ръководят операциите по п
- защитено положение, от което могат да работят в безопасност
- предоставят отличителен "добро облекло" за идентификация
- кажете на водачите, че ако не виждат сигнализатора те трябва да спрат
- да се споразумеят за използването на стандартни сигнали
- Всички банкци/шерифи трябва да бъдат обучени и оторизирани.
- Пазете всички лица, които не участват в операцията, да са чисти от машината или превозното средство.
- Не трябва да оставяте произведенията, освен ако не сте освободен от друга банка/шериф.
- Винаги проверявайте за опасности около областта на строителството, например въздушни линии, подземни услуги и т. н.
- Винаги застанете в позиция, в която водачът/операторът може да ви види ясно и никога да не стои точно зад машината. Около 45 ° е най-добре
- Уверете се, че няма никой стоящ в рамките на работния радиус на машината
- Ако трябва да използвате радио, за да Посоки гарантира, че те са ясни и точни.
- Трябва да давате ясни, различни и признати сигнали за ръка, а не да си размахват пръстите.
- Трябва да носите отличително облекло с добро видимост и да бъдете лесно разпознаваеми за водача/оператора.
- Не позволявайте операциите да се извършват твърде близо до незащитени разкопки или да позволяват паркиране, което може да доведе до възпрепятстване на други.



- Може да е необходимо да се позиционират стоп блокове, за да се предотврати шофирането/обръщането на превозните средства в сградите и др.
- Не позволявайте на превозното средство да работи на прекалено стръмни наклони
- Не позволявайте на никого да пътува или вози на всяка машина, освен ако няма седалка.
- Никога не позволяхда яздиш в кофа за машини.
- Никога не стойте между превозното средство и твърд обект, като например камион миксер и помпа. Работете с дръжката на парашута отстрани.
- Вие сте най-рисковият човек, защото сте толкова близо. Планирайте задачата, която искате да направи автомобилът. Ако обясните какво искате да Водача Той може да направи почти цялата работа за вас или просто изисква стоп сигнал
- Винаги се уверете, че има Достатъчно място за извършване на строителството или експлоатацията,
- Информирайте драйвера/оператора, ако забележите механична неизправност на неговата машина, например изтичане на хидравлика, плоска гума и т. н.
- Трябва напълно да разберете работата, която се изисква да направите, ако под съмнение потърсите съвет.

Можем ли да използваме банкрите за реверсиращ автомобил?

Да, но само ако са обучени и оторизирани. Има йерархия на контрола, която поставя сегрегация на върха. Банкрите следва да се използват само при обстоятелства, при които не са възможни други контролни мерки.