

### **Co to jest banksman?**

Banki są operatywami wyszkolonymi do kierowania ruchem pojazdów w miejscu lub w okolicy. Są one często nazywane marszałków ruchu.

### **Sygnaly Banksman**

Używanie bankmanów do kontrolowania operacji cofania może postawić Banksman w potencjalnej strefie niebezpiecznej pojazdu cofania. Każdego roku banki cierpią na poważne i śmiertelne urazy podczas pracy. Jeśli znaleźliśmy używać banksmen, musimy zapewnić są przeszkoleni do bezpiecznego wykonywania swoich obowiązków. Musi istnieć bezpieczny system pracy zapewniający, że Banksman i kierowca korzystają ze standardowych sygnałów, tak aby były łatwo zrozumiałe i że kierowca wie, że natychmiast zatrzyma pojazd, jeśli Banksman znika z widoku.

### **Co to jest signaller?**

Signallers są agentów, którzy są przeszkoleni do kierowania kierowców dźwigów podczas operacji podnoszenia.

### *Jak możemy utrzymać sondy bezpieczne?*

- ✓ zapewnić, że są przeszkoleni i kompetentni do kierowania operacjami podnoszenia
- ✓ w celu zapewnienia bezpiecznej pozycji, z której mogą pracować
- ✓ zapewniają charakterystyczne ubrania "Hi VIZ" do identyfikacji
- ✓ informują kierowców, że jeśli nie widzą nastawniczego powinni natychmiast przerwać
- ✓ uzgadniają stosowanie standardowych sygnałów

### **Banksman, Signaller, marszałek**

- zapewnić, że są przeszkoleni i kompetentni do kierowania operacjami podnoszenia
- w celu zapewnienia bezpiecznej pozycji, z której mogą pracować
- zapewniają charakterystyczne ubrania "Hi VIZ" do identyfikacji
- informują kierowców, że jeśli nie widzą nastawniczego powinni natychmiast przerwać
- uzgadniają stosowanie standardowych sygnałów
- Wszyscy marszałnicy/pojazdy powinny być przeszkoleni i autoryzowani.
- Zachowaj wszystkie osoby, które nie uczestniczą w działaniu maszyny lub pojazdu.
- Nigdy nie należy opuszczać dzieła, chyba że zostali zwolnieni przez innego banksman/marszałka.
- Zawsze sprawdzaj, czy nie ma zagrożeń na całym obszarze robót, takich jak linie napowietrzne, usługi podziemne itp.
- Zawsze Stań w pozycji, w której kierowca/operator może cię widzieć wyraźnie i nigdy nie stać bezpośrednio za maszyną. Około 45 ° jest najlepszy
- Upewnić się, że w promieniu roboczym maszyny nie ma pozycji stojącej
- Jeśli musisz użyć radia, aby dać Kierunkach zapewnić, że są one jasne i precyzyjne.
- Musisz podać wyraźne, wyraźne i uznane sygnały dłoni, nie poruszać palcami.
- Należy nosić charakterystyczne ubrania Hi-Visibility i być łatwo rozpoznawalne dla kierowcy/operatora.
- Nie dopuścić, aby operacje były przeprowadzane zbyt blisko niezabezpieczonych wykopów lub pozwalać na parkowanie, które może spowodować utrudnień dla innych.
- Może być konieczne, aby umieścić bloki stop, aby zapobiec pojazdów jazdy/cofania do budynków itp.

- Nie dopuścić, aby pojazd był eksploatowany na nadmiernie stromych nachylach lub nachylone
- Nie pozwól nikomu podróżować lub jeździć na dowolnym komputerze, chyba że jest siedzenie.
- Nigdy nie pozwalaj na jazdę w żadnym wiadrze maszynowych.
- Nigdy nie stać między pojazdem a twardym obiektem, takim jak ciężarówka miksera i pompy. Obsługiwać uchwyt rynna z boku.
- Jesteś osobą najbardziej zagrożoną, ponieważ jesteś tak blisko. Zaplanuj zadanie, które ma wykonać pojazd. Jeśli wyjaśnisz, co chcesz Sterownik może zrobić prawie całą pracę dla Ciebie lub po prostu wymaga sygnału Stop
- Zawsze upewnij się, że jest Wystarczające przestrzeń do wykonywania robót lub operacji,
- Poinformować kierowcę/operatora, jeśli na maszynie znajduje się usterka mechaniczna, np.: wyciek hydrauliczny, płaska opona itp.
- Musisz w pełni zrozumieć pracę, o którą prosisz, w razie wątpliwości zasięgnąć porady.

*Czy możemy nadal korzystać z banksmen do cofania pojazdów?*

Tak, ale tylko wtedy, gdy przeszkoleni i autoryzowani. Istnieje hierarchia kontroli, która umieszcza segregacji na górze. Banki powinny być wykorzystywane wyłącznie w przypadkach, gdy inne środki kontrolne nie są możliwe.