



În fiecare an, există accidente care implică transportul la locul de muncă, dintre care unele au ca rezultat uciderea persoanelor.

Oamenii sunt dărâmate, a alerga peste, sau zdrobit împotriva pieselor fixe de vehicule (Exemplu. Camioane și tractoare), instalații și remorci. De asemenea, oamenii cad de la vehicule – fie că se activează sau se dezactivează, lucrând la înălțime, sau atunci când încărcarea sau descărcarea, elementele pot cădea, de asemenea, off.

Ce anume Ai trebui să faci?

Gândeți-va dacă există un mod mai ușor și mai sigur de a face treaba. Evaluarea riscurilor trebuie să ia în considerare toate activitățile de transport la locul de muncă, ar fi încărcarea și descărcarea. Aceasta vă va ajuta dacă:

- Uita-te cu atenție la toate vehiculele și oamenii care se deplasează în jurul locul de muncă
- marca mișcările de trafic și pietonale pe un plan, astfel încât să puteți vedea în cazul în care pietonii și vehiculele interacționează
- să identifice îmbunătățirile care vor reduce contactul dintre pietoni și vehicule
- Nu uitați să includeți sarcini mai puțin frecvente, Exemplu. deșeuri ignoră modificările
- Asigurați-vă că luați în considerare șoferii de livrare, deoarece acestea sunt deosebit de vulnerabile

se poate Ai fă-o?

Luați în considerare fiecare dintre următoarele domenii:

Site sigur

- Planificați-vă locul de muncă astfel încât pietonii să fie în siguranță
- Furnizați un sistem cu o singură direcție dacă puteți
- Să ofere rute separate pentru pietoni și vehicule, acolo unde este posibil
- Evitați inversarea acolo unde este posibil
- Furnizați puncte de trecere adecvate în cazul în care pietonii și traficul îndeplinesc
- Utilizați "codul de autostradă" semne pentru a indica rutele vehiculului, limitele de viteză, traversări pietonale Etc.
- Asigurați-vă că iluminarea este adecvată în cazul în care oamenii și vehiculele sunt de lucru
- Asigurați-vă că suprafețele rutiere sunt ferme și chiar
- Asigurați-vă că există zone sigure pentru încărcare și descărcare
- Încercați să ofere parcare separată pentru vizitatori, deoarece acestea nu pot ști site-ul dvs.
- Nu umblați niciodată între vehiculele de manevrare și alte obiecte solide, dacă semnalați acest lucru din partea laterală a vehiculului. Niciodată în spatele sau direct în față.
- Mențineți întotdeauna o distanță de 600mm între toate vehiculele și alte obiecte solide.

Vehicul sigur

- Asigurați-vă că vehiculele sunt adecvate scopului pentru care sunt utilizate
- Menținerea vehiculelor în reparații bune, în special sistemul de frânare, direcție, anvelope, lumini, oglinzi și sisteme de siguranță specifice
- Eliminați necesitatea ca oamenii să urce pe vehicule acolo unde este posibil, Exemplu. prin furnizarea de calibre și de controale care sunt accesibile de la nivelul solului
- Reduceți riscul de cădere atunci când oamenii trebuie să urce pe un vehicul sau remorcă prin furnizarea de scări bine construite, trotuare non-alunecare și șine de pază, atunci când este posibil

- Furnizați ajutoare de inversare, ar fi CCTV, dacă este cazul
- Montați structurile de protecție pentru rollover și folosiți centurile de siguranță
- Aplicați frâne atunci când vehiculele sunt parcate sau staționare

**SAFETY AS
STANDARD**

Șofer sigur

- Operatori de camioane pentru ridicare de trenuri
- Reevaluați operatorii de camioane de ridicare la intervale regulate, de exemplu, la fiecare trei până la cinci ani, sau când apar noi riscuri, ar fi modificări ale practicilor de lucru
- Mecanicilor de tren de alte vehicule la un standard similar
- Asigurați-vă că toți șoferii sunt supravegheați (inclusiv cei care vizitează site-ul) și le reamintesc să aplice frâne de parcare.
- Taste pentru a fi predate/eliminate de către șofer/operative pentru a preveni circulația neautorizată de către alții.